

# **Most 101-071**

Most přes potok v obci Kostelec n/Labem

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 101-071 (Most přes potok v obci Kostelec n/Labem)**

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Klier Tomáš, Ing.  
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 182/2016

Datum provedení prohlídky: 23.10.2018

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo se zadavatelem KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 12.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 101

Staničení km: 97.861km

Ev.č.mostu: 101-071

Název objektu: **Most přes potok v obci Kostelec n/Labem**

Staničení ve směru: Neratovice - Kostelec

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Masivní plné tížné opěry z pískovcového zdiva, na líci omítnuté torkretem.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Jedno kolmé pole tvoří kamenná segmentová klenba z pískovcového zdiva. Poprsní zdi tvoří zděné stěny z pískovce. Vzdušný líc klenby je celoplošně opatřen vrstvou stříkaného torkretu.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

DIO v rámci stavby lávky, provoz sveden do pravého pruhu a řízen SSZ.

Živičný kryt až ke zvýšené hraně pravé římsy.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba****2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Stav zdiva klenby není možné plošně posoudit s ohledem na vrstvu torkretu.

Lokálně jsou v torkretu patrné trhliny s výluhy.

Na pravé straně podél spodní hrany klenby podélná trhlina.

Vlivem dlouhodobého zatékání a nestability levého čela klenby

došlo k separaci torkretu od konstrukce prakticky v celé délce mostu.

Obnažené zdivo je nasycené vodou. Malta je nesoudržná, drolí se. Dochází k hloubkové degradaci zdiva.

### 3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka je nerovná, projetá, lokálně opravovaná.

U pravé krajnice podélná trhlin, riziko nestability čelní zdi klenby.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Do doby navržené rekonstrukce pravidelně udržovat kryt vozovky, záchytný systém a dopravní značení s provozuschopným stavu tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na mostě.

### 5.odstranění nutno provést ihned

[2] 2.1 Nosná konstrukce

Pro umožnění dalšího provozu nutné neprodleně přijmout následující opatření:

- Omezit zatížitelnost ve smyslu této MPM.
- Zabránit vjezdu vozidel nad pravé i levé čelo. Nezbytné je osazením betonových svodidel vytvořit jízdní dráhu šířky max. 3,0 m v ose mostu. Jednosměrné uspořádání doplnit adekvátním dopravním značením.

[3] 2.1 Nosná konstrukce

Zahájit práce na přípravě rekonstrukce mostu.

### 4.odstranění do nejbližšího zimního období

[4] 3.1 Vozovka

Utěsnit podélnou trhlínu v krytu vozovky.

### 2.odstranění nutno do 5 let

[5] 2.1 Nosná konstrukce

Realizovat celkovou rekonstrukci mostu v horizontu 2-3 let.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

## ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 24.10.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky prohlídky byl bezprostředně seznámen zástupce zadavatele p. Týnek.

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

#### Stavební stav

##### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

##### Nosná konstrukce

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic.  $a=0.2$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 48t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 14.3t

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu ovlivňuje zejména havarijní stav levé poprsní zdi a závady, které svědčí o shodných závadách u zdi pravé.

Použitelnost mostu ovlivňuje stav mostního svršku a vybavení.

#### Poznámka k zatížitelnosti

S ohledem na navržené prostorové uspořádání na mostě neovlivňuje zatížitelnost stav poprsních zdí, ale stav klenbového pasu.

Zatížitelnosti uvedené v mostní evidenci byly shledány jako nereálné.

Proto byly uvažovány zatížitelnosti ve smyslu ČSN 73 6222, které byly následně redukovány příslušným součinitelem stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání po směru staničení



Šířkové uspořádání proti směru staničení



Pravá strana mostu



Levá strana mostu



Stavba lávky na levé straně



Dtto.





Levá strana mostu  
- rozpad torkretu, hloubková degradace zdiva  
klenby



PA220010.JPG



Dtto, detail  
- rozpad zdiva, separace torkretu v celé délce,  
uvolněné bloky římsy



Levá strana mostu  
- koroze chráničky



Opěra Op1, pohled NK



Mostní otvor z levé strany





Pravá strana opěry Op1, klenba



Pravá strana klenby  
- trhлина v torkretu podél spodní hrany



Pravá strana klenby, opěra Op2



Pravá strana opěry Op2  
- rozpad chráničky, obnažený kabel



Vozovka  
- trhliny podél pravé římsy



Pravá strana mostu